

MS ENERGY

NEUTRON n2 Plus

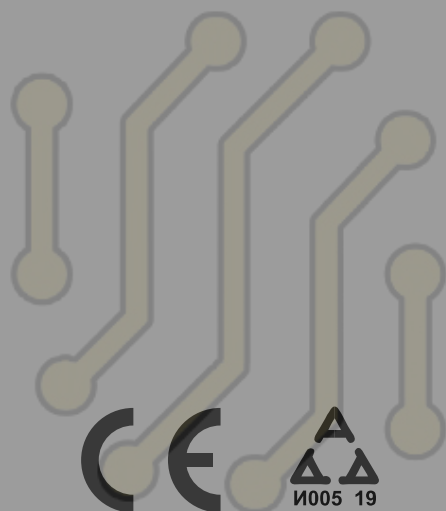
NEUTRON n1

Electric Scooter

CZ

Návod k použití

Záručný list



RMA



✓
RoHS



Neutron n2 Plus



RMA

Obsah

Vítejte	3
1. Důležité bezpečnostní pokyny	4
Jízda	
Nabíječka	
Baterie	
Poznámky	
2. Základní části a názvy	10
3. Složení a rozložení	11
4. Ovládání s LCD displejem	12
5. Pokyny k jízdě	15
Před jízdou	
Jízda	
Brždění	
6. Obsluha a údržba	16
Pneumatiky	
Baterie	
Nabíječka	
Pokyny k nabíjení	
7. Řešení problémů	17
8. Technické specifikace	18
9. Likvidace elektrického odpadu a elektronického zařízení	19
10. EU Prohlášení o shodě	19

Záruční prohlášení (na konci příručky)



RMA

VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrická koloběžka vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrické koloběžky. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo tentýž typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuelní budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.


1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Nepoužívejte elektrickou koloběžku dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte, a také nepůjčujte koloběžku osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou.
2. Prosíme vás, abyste jízdu nacvičovali při zařazené první rychlosti na otevřeném prostranství bez dopravy a teprve poté vyzkoušeli jízdu v jízdním pruhu pro cyklisty.
3. **POZOR! Maximální užitečné zatížení e-skútru je 120 kg. Vždy přijměte veškerá nezbytná bezpečnostní opatření, včetně nošení ochranné přilby, rukavic a jiného ochranného vybavení, abyste předešli zranění při řízení. Nepoužívejte e-skútr ve veřejných prostorech nebo na cestách!**



JÍZDA

4. Elektrická koloběžka je konstruována pouze pro dospělé. Osoby mladší 16 let toto vozidlo nesmějí řídit.
5. Elektrická koloběžka je dopravní prostředek a je navržena pro přepravu pouze jedné osoby. Prosíme vás, abyste na této elektrické koloběžce nevozili spolujezdce.
6. Nepoužívejte elektrickou koloběžku na nebezpečném povrchu nebo mimo silnici.
7. Prosíme vás, abyste během jízdy drželi obě ruce na řídicích a oběma nohama stáli na plošině k stání. Prosíme vás, abyste po plošině neskákali.
8. Nevypínejte motor za jízdy.
9. **Nepokoušejte se jezdit:**
 - Přes prahy vyšší než 3 cm. Mohlo by dojít k zranění řidiče nebo poškození koloběžky.
 - Na nerovném nebo hrubém terénu, zpomalte nebo jízdu zcela přerušte.
 - Na kluzkém povrchu jako je olej nebo led.
 - Když je teplota nižší než -5 °C.
 - Přes vodu, která je hlubší než 3 cm, abyste se vyhnuli poškození elektrických částí vozidla.
 - Při špatných povětrnostních podmínkách jako je déšť, sníh nebo vítr, abyste předešli nehodě. Pokud jezdíte v takovýchto podmínkách, nikdy nepřekračujte rychlost 10 km/h.

1. Uživatel musí přizpůsobit výšku řídítek své výšce, aby si zajistil bezpečnou, stabilní a příjemnou jízdu.
2. Nepoužívejte koloběžku ani s ní nepohybujte, dokud je připojená k nabíječce. Mohlo by dojít k poškození kabelu, nabíječky a/nebo konektoru.
3. Nejezděte na koloběžce, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli jiné části systému. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad řízením a přivodit si vážné zranění.
4. Vždy zkontrolujte zbývající kapacitu baterie před noční jízdou. Světlo, které je napájeno z baterie, zhasne brzy poté, co zbývající kapacita baterie klesne na úroveň, která k svícení není dostačující. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění.
5. Doporučuje se nabíjet baterii, když celková kapacita baterie klesne na 30-70 %. Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému vybití baterie před dalším nabíjením. 
6. Nemodifikujte nebo neodstraňujte žádné součásti. Neinstalujte neoriginální součásti nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození výrobku, závadě nebo zvýšení nebezpečí zranění.
7. **Příprava před jízdou:** Noste přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky při jízdě, abyste byli chráněni před zraněním v případě pádu nebo nehody.
8. **Podmínky k jízdě:** okolní teplota od -10 do 40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častého rozjíždění a brždění může být dojezd 20 až 30 km (v souladu s kapacitou baterie, terénními podmínkami a zatížením).
9. **Maximální zatížení:** maximální zatížení elektrokoloběžky je 120 kg; pokud dojde k nehodě, při níž bylo zatížení vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou zodpovědnost.
10. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení dojezdové vzdálenosti, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
11. Pokud elektrickou koloběžku nebudete používat delší dobu, dbejte na to, abyste baterii dostatečně nabili a dobíjeli ji jednou měsíčně.

12. Pamatujte na to, že elektrická koloběžka se nesmí používat v podmínkách vysoké vlhkosti (průjezdy hlubokou vodou apod.) vzhledem k tomu, že pokud se voda dostane do řídítek a motoru, může způsobit závadu motoru a jiných elektrických částí!
13. Nedovolte neoprávněnou likvidaci nebo modifikace koloběžky. Firma neodpovídá za vniklé škody nebo ztráty.
14. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, aby nedošlo k zamoření životního prostředí.
15. Při rozložení koloběžky stiskněte páčku sklopného systému, dokud neklikne, a dbejte na to, aby se nacházela na správném místě.

NABÍJEČKA




16. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
17. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrické koloběžky. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
18. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního nebezpečí, kterému jsou vystaveny. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií nebo s koloběžkou. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.
19. Přestože je nabíječka voděodolná, nenechávejte ji ve vlhkém prostředí a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud má mokré konektory.
20. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek pro nabíjení nebo kontaktů, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
21. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít ke zkratu, úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
22. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice napájení. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.

23. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
24. Nepoužívejte adaptéry s více zdírkami nebo prodlužovací kabely. Používání adaptéru nebo podobných zařízení, která dodávají větší proud, než je dovolený, což může vést k požáru nebo poškození zařízení.
25. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabely zamotané nebo přehnuté. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
26. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu do elektrokoloběžky a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
27. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
28. Nikdy nepokryvejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, dokud je v provozu. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
29. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
30. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
31. S kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco koloběžka se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
32. Nepřejíždějte koly koloběžky přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

33. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
34. Nikdy nenechte baterii zcela vybit. Pokud k tomu dojde, ihned ji nabijte!
35. Baterie se nachází v těle koloběžky a není možné ji vyjmout. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.



36. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění. Kontaktujte autorizovaného distributora nebo prodejce.
37. Nezkratujte kontakty nabíječky. Pokud k tomu dojde, může dojít zahřátí nebo zapálení baterie, což může způsobit vážná zranění nebo škodu na majetku. 
38. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
39. Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte několik měsíců, nabijte baterii před uložením na 100 %. Doporučuje se nastartovat koloběžku každý měsíc, nechat motor několik minut běžet a poté znovu dobít baterii na 100 %. 
40. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
41. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku. 

Poznámky

Elektrokoloběžka je konstruována na základě původní koloběžky v kombinaci s požadavky trhu a je považována za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám a který budete dostatečně ovládat, než vjedete na silnici. Abyste správně a bezpečně používali koloběžku, dbejte prosím na následující:

1. Během používání kontrolujte stav motoru a jiných součástí a v případě, že narazíte na uvolněný spoj, jej ihned utáhněte nebo opravte.

2. Při rozjezdu koloběžky nebo při strmém stoupání pomáhejte koloběžce odrážením nohou, abyste snížili sílu potřebnou k pohonu koloběžky a prodloužili životnost baterie a její kapacitu.
3. Při deštivých dnech pamatujte na to, že pokud je hloubka vody vyšší než 3 cm, je pravděpodobné, že se do motoru dostane voda, která způsobí závadu.
4. Uživatelé musejí používat pouze nabíječku, kterou k nabíjení baterie dodal výrobce. Při nabíjení dbejte na to, aby byly konektory správně a úplně zapojené.
5. Je zakázáno vkládat jiné předměty do prostoru, kde se na koloběžce nachází baterie, neboť by to mohlo způsobit přehřátí, proto je třeba udržovat dobré ventilační podmínky.
6. Udržujte prosím přiměřený tlak v pneumatikách (pokud máte pneumatiky plněné vzduchem), abyste zabránili zvýšenému odporu při jízdě a většímu opotřebení pneumatik, jakož i deformaci ráfků.
7. Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a rychlost jízdy by vždy měla být maximálně 25 km/h nebo nižší, v závislosti na dopravní situaci.
8. Při rychlé jízdě nebo jízdě z kopce kontrolujte rychlost, abyste se vyhnuli náhlému brždění nebo náhlé změně směru jízdy, neboť to může vést k nebezpečným situacím.
9. Po dlouhé jízdě nechte baterii 30 minut vychladnout a poté ji připojte k nabíječce. Totéž udělejte i po každé jízdě v chladném počasí.



DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjecího konektoru e-skútru musí být vždy řádně usazen, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu do konektoru. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat a poruchu:



2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY

Neutron n1 (8", 250 W, bubnová brzda)



1. LCD displej s ovládáním
2. Páčka brzdy
3. Kabely a brzdové lanko
4. Páčka pro nastavení výšky řídicích
5. Přední světlo
6. Přední blatník
7. Přípojka pro nabíjení baterie
8. Přední tlumič
9. Sklápěcí systém
10. Přední dušová pneumatika
11. Zadní světlo
12. Bubnová brzda
13. Zadní plná pneumatika
14. Stojánek

Neutron n2 (10", 400 W, kotoučová brzda)



1. LCD displej s ovládáním
2. Páčka brzdy
3. Páčka pro složení řídicích
4. Kabely a brzdové lanko
5. Páčka pro nastavení výšky řídicích
6. Přední světlo
7. Přední blatník
8. Přední tlumič
9. Sklápěcí systém
10. Přípojka pro nabíjení baterie
11. Přední dušová pneumatika
12. Zadní kotoučová brzda
13. Stojánek
14. Zadní světlo
15. Zadní dušová pneumatika

3. SLOŽENÍ A ROZLOŽENÍ

Abyste elektrokoloběžku rozložili, následujte níže uvedené pokyny:



* **DŮLEŽITÉ:** Sestavte se na způsob, jak tlačit mechanismus ostře dopředu, dokud neuslyšíte cvaknutí. Šrouby musí být zcela v „zajištěné“ poloze. Poté, co zkontrolujete, zda jsou šrouby ve správné poloze, stiskněte rukojeť zámku a zajistěte ji v poloze zámku. Netlačte na rukojeť zámku velkou silou!

Pokud není možné uzamknout rukojeť, zkontrolujte polohu šroubu a sklopný mechanismus. V takovém případě opakujte postup skládání. Abyste elektrokoloběžku složili, zopakujte výše uvedený postup v opačném pořadí.

4. OVLÁDÁNÍ S LCD DISPLEJEM

LCD displej ovládání nabízí široké spektrum funkcí a indikátorů, které uspokojí potřeby uživatele. Displej zobrazuje následující údaje:

- Rychlost (rychlost v reálném čase, průměrná rychlost a maximální rychlost)
- Ujetá vzdálenost a celková ujetá vzdálenost
- Úroveň nabití baterie
- Stav světla
- Chybový kód
- Nastavení různých parametrů.

Základní funkce a části

1. Tlačítko pro zapnutí
2. Změna rychlostí
3. Páčka pro rychlost
4. Indikátor zařazené rychlosti
5. Indikátor rychlosti
6. Víceúčelový indikátor vzdálenosti/celkové vzdálenosti
7. Indikátor nabití baterie
8. USB zdířka pro nabíjení



Komunikační protokol: UART

Zapojení

1. Červený drát (D+): Kladný pól
2. Černý drát (GND): Záporný pól
3. Modrý drát (DS): Elektrický zámek ovládání
4. Zelený drát (RX): Příjem signálu
5. Bílý drát (TX): Odesílání signálu

Funkce displeje

Celková ujetá vzdálenost ODO, ujetá vzdálenost jedné cesty TRIP, napětí v reálném čase V, pracovní proud A, doba provozu TIME, chybový kód E.

Tlačítka

- Dlouhým stisknutím tlačítka **ON/OFF** zapnete displej.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF** přepínáte mezi ukazateli ODO, TRIP, V, A, E, TM na víceúčelovém indikátoru.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **ON/OFF** vypnete displej.
- Dlouhým stisknutím tlačítek **M** a **ON/OFF** současně otevřete **Způsob nastavení parametrů**.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **ON/OFF** přepínáte mezi parametry.
 - Krátkým stisknutím tlačítka **M** se mění nastavení.
 - Dlouhým stisknutím tlačítek **M** a **ON/OFF** současně uložíte nastavení a opustíte menu.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **M** rozsvítíte světla.


Popis

1. **Úroveň nabití baterie:** POWER 

2. Oblast zobrazení funkcí

Celková ujetá vzdálenost ODO, vzdálenost jedné cesty TRIP, napětí v reálném čase V, pracovní proud A, doba provozu TIME, chybový kód E

3. Oblast zobrazení chyby E

Když začne blikat symbol , stiskněte krátce tlačítko **ON/OFF**, aby se zobrazil chybový kód E s odpovídajícím číslem chyby. Význam chybových kódů:

ERRO 1: Závada motoru

ERRO 2: Závada páčky pro rychlost

ERRO 3: Závada ovládání

ERRO 4: Přerušení přívodu elektřiny

ERRO 5: Nedostatečné napětí

ERRO 6: Chyba komunikace. motor nemůže přijmout signál ovládání

ERRO 7: Chyba komunikace, ovládání nemůže přijmout signál motoru

4. Oblast zobrazení rychlosti

Jednotka: míle, km/h



Signál rychlosti přichází z motoru přes ovládání a nakonec se posílá na displej (jednotka latence: 1 ms).

Zobrazení bude záviset na průměru kol a údajích signálu (je třeba nastavit také počet magnetů) aby byla spočítána skutečná rychlost.

5. Oblast zobrazení zařazené rychlosti



Krátce stiskněte tlačítko **MODE (M)**, abyste změnili rychlostní stupeň:

GEAR1: Pomalá

GEAR2: Střední

GEAR3: Rychlá

GEAR0: Vypnutý motor

6. Zobrazení stavu světel



Dlouhým stisknutím tlačítka **MODE (M)** Zapnete/Vypnete přední a zadní světlo. Zadní světlo se též automaticky zapíná při brzdění.

7. Oblast zobrazení tempomatu



Při jízdě na koloběžce držte páčku pro rychlost stisknutou ve stejné pozici 5 vteřin, abyste aktivovali tempomat.

Tempomat se vypne při stisknutí brzdové páčky.

8. Oblast výběru rozjezdového režimu

START

NON

ZERO

Z bezpečnostních důvodů je elektrokoloběžka továrně přednastavená na způsob rozjíždění tak, že koloběžku nejprve rozjedete nohou (kick start), což znamená, že motor se nerozběhne, dokud nejprve koloběžku nerozjedete odrazem nohy tak, aby její rychlost byla vyšší než nula:

NON – Způsob rozjezdu po nule (kick start)

NULA – Způsob rozjetí z klidového stavu

9. Ikona USB nabíjení



Ovládání je vybaveno USB zdířkou, kterou můžete nabíjet svá elektronická zařízení. Když je zařízení připojeno, USB indikátor svítí.

V případě problémů začne indikátor blikat a automaticky se aktivuje bezpečnostní režim.

Dbejte na to, aby byla gumová záklopka vždy uzavřená, abyste zabránili vniknutí vody do kontaktů!

10. Nastavení parametrů Ovládání

Doporučuje se, abyste v případě, že nejste profesionál, nenastavovali parametry.

Elektrokoloběžka je dodávána s již přednastavenými parametry z výroby.

Problémy způsobené chybným nastavením parametrů nejsou pokryty zárukou!

Následující parametry jsou k dispozici pro NASTAVENÍ, ZAMKNUTO nebo NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ

P01: Jas zadního světla: 1 - nejtemnější, 3 - nejsvětlejší; -- **NASTAVENÍ**

P02: Měrná jednotka vzdálenosti, 0: km; 1: míle; ; -- **NASTAVENÍ**

P03: Napětí: 24 V, 36 V, 48 V, tovární 36 V; --**ZAMKNUTO**

P04: Čas přechodu do pohotovostního režimu (Standby): 0 – bez pohotovostního režimu; 1-60 – pohotovostní režim, minuty; ; -- **NASTAVENÍ**

P05: Nastavení rychlostí --**ZAMKNUTO**

P06: Průměr kol: jednotka - palec; přesnost: 0.1; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**

P07: Počet měřících magnetů: rozpětí 1-100; ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**

P08: Omezení rychlosti: maximální rychlost motoru --**ZAMKNUTO**

P09: Nulový rozjezd, nastavení rozjezdu po nule: 0 –rozjezd z klidového stavu; 1 – rozjezd po nule; ; -- **NASTAVENÍ**

P10: Nastavení režimu pohonu: 0 - pohon; 1 – elektrický pohon, 2 – kombinace pohonu nohou a elektrického pohonu --**ZAMKNUTO**

P11: Nastavení citlivosti výkonu: 1-24 --**ZAMKNUTO**

P12: Počáteční točivý moment: rozpětí 0-5, 0 - nejslabší, 5 - nejsilnější; --**ZAMKNUTO**

P13: Nastavení typu magnetů elektromotoru: 5 8 12 --**ZAMKNUTO**

P14: Nastavení okamžitého limitu ovládání: tovární 12 A, rozpětí 1-20 A; (vyžaduje pomocný software pro ovládání) ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**

P15: Nastavení procenta signálu pohonu motoru: (spojené s funkcí omezení rychlosti P08) plná rychlost nastavená na 100 ; -- **NENÍ DOPORUČUJÍCÍ NASTAVENÍ**

P16: Funkce tempomatu: 1 - aktivována, 0 – deaktivována ; -- **NASTAVENÍ**

P17: Nastavení světla: světla se nezapínají automaticky, když je koloběžka zapnutá, 0 – světla se zapínají automaticky, když je koloběžka zapnutá --**ZAMKNUTO**

P18: Rozjezd chráněný heslem: 1 - aktivováno, 0 – deaktivováno --**ZAMKNUTO**

P99: Reset nastavení ; -- **NASTAVENÍ**

Když jste v nastavení P99, stiskněte a přidržte tlačítko MODE (M) 5-6 vteřin, abyste vrátili všechny parametry do původního nastavení

ODO: ODO vymazání (nejprve stiskněte tlačítko **MODE (M)** a poté stiskněte a přidržte 5-6 vteřin)

POKYNY K JÍZDĚ

Před jízdou

- Vyberte si vhodné místo k jízdě.
- Rozložte elektrickou koloběžku podle návodu. **(Kovové čepy v rozváděči musí být zcela zajištěny na místě a musí být dotažena zajišťovací páka!)**
- Přizpůsobte výšku řídítek své výšce.

Jízda

- Stiskněte tlačítko pro zapnutí. Rychlost se továrně nastaví na první stupeň.
- Z důvodu bezpečnosti má koloběžka bezpečný rozjezd, což znamená, že motor se může rozběhnout pouze, pokud je rychlost vyšší než 0. To zabraňuje rozběhu

motoru v případě, že náhodně stisknete páčku pro rychlost. Jízdu začněte tak, že postavíte jednu nohu na plošinu k stání na koloběžce a druhou se odrazte od země a rozjedte koloběžku tak, jako kdybyste jeli na klasické koloběžce. Když se koloběžka rozjede a rychlost je vyšší než 0, začněte pomalu přitahovat páčku pro rychlost, abyste uvedli do chodu motor. Když se motor rozběhne, postavte i druhou nohu na plošinu k stání a pokračujte v jízdě.

- Při jízdě přizpůsobte rychlost jízdy na 1 až 3, používejte světla a klakson v souladu s podmínkami silničního provozu a v souladu se situací.
- Nezapomeňte na funkci tempomatu. Tato funkce se aktivuje, pokud se páčka pro rychlost drží ve stejné poloze déle než 5 vteřin. Tempomat se vypíná stisknutím brzdové páčky.
- Uvědomte si, že se vám mohou vyskytnout v cestě nepředvídatelné nenadálé překážky, a proto mějte svou rychlost pod kontrolou.

Brždění

- Použijte k brždění páčku zadní brzdy. Vždy dávejte pozor a přizpůsobte rychlost tak, abyste mohli včas bezpečně zastavit.
- Čím je stisknutí páčky silnější, tím je brzdná síla vyšší. Uvědomte si, že prudké brždění může mít za následek nehody v důsledku prokluzu kola, ztráty rovnováhy a pádu. Prudké brždění též může způsobit poškození pneumatiky nebo kola.

7. OBSLUHA A ÚDRŽBA

Kola

- Elektrická koloběžka je vybavena koly z elastické gumy. Když dojde k jejich opotřebení nebo proražení, je třeba je včas vyměnit.
- Kontaktujte svého oficiálního distributora s žádostí o výměnu opotřebovaných pneumatik.
- Kontrolujte svou koloběžku a její kola každý měsíc, stejně jako dostatečné utažení šroubů. Pokud jsou šrouby uvolněné, dotáhněte je.

Baterie

- Elektrická koloběžka je vybavena lithium-polymerovou baterií. Průměrná životnost baterie je 300 nabíjecích cyklů (každým cyklem se rozumí nabíjení od 0 do 100 % kapacity). Při normálním používání a údržbě může životnost baterie dosáhnout více než 600 cyklů s minimálním snížením kapacity baterie.
- Před prvním použitím koloběžky úplně nabijte baterii.
- Vyhněte se úplnému vybití baterie své koloběžky před nabíjením. Vždy dbejte na to, aby byla nabitá alespoň na 10 %. Pro vyhovující vlastnosti a bezpečnou jízdu musí být baterie nabitá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrickou koloběžku s výrazně vybitou baterií po delší dobu. Dobijte baterii co možná nejdříve.
- Při uskladnění koloběžky na delší dobu se postarejte o to, aby byla baterie nabitá na 40-50 %. Doporučuje se dobíjení koloběžky minimálně jednou za 30 dní.
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu koloběžky.

- Nenechávejte svou elektrickou koloběžku v chladu při teplotách pod bodem mrazu nebo na přímém slunečním světle. Uchovávejte koloběžku v suchu. Nepříznivé podmínky okolí mohou poškodit kapacitu baterie a elektrické obvody.
- S lithium-polymerovými bateriemi je třeba zacházet s mimořádnou opatrností. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřívání může způsobit požár. Nenechávejte svou elektrickou koloběžku na nabíječce bez dozoru. Nenechávejte elektrickou koloběžku nabíjet přes noc. Vždy dohlížejte na nabíjení elektrické koloběžky a vyhýbejte se přebíjení baterie. Nepoužívejte, nenabíjejte nebo nenechávejte poškozenou baterii bez dohledu a dodržujte předpisy pro likvidaci.

Nabíječka

Speciální nabíječka, která se dodává s koloběžkou, má funkci ochrany proti přebíjení.

Pokyny k nabíjení

- Otevřete krytku zdířky pro nabíjení na elektrické koloběžce a vložte konektor nabíječky do zdířky pro nabíjení.
- Zapojte síťovou vidlici nabíječky do elektrické zásuvky (AC 110 V-220 V)
- Světlo nabíječky svítí červeně, což signalizuje probíhající nabíjení; když se světlo na nabíječce rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá.
- Když nabíjíte baterii, postavte koloběžku do suchého a vzdušného prostředí.

9 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud vaše koloběžka nefunguje jako obvykle, nebo se zdá, že má závadu, přečtěte si prosím pozorně tuto část. Uživatel může samostatně vyřešit mnohé každodenní problémy.

Tyto jednoduché procedury pomáhají obnovit stabilní podmínky elektrických obvodů. Kontaktujte prosím Zákaznickou službu výrobce, pokud nedojde k vyřešení problému, nebo pokud máte jiný problém.

<i>SYMPTOMY</i>		<i>MOŽNÁ ŘEŠENÍ</i>
Nezdařila se změna rychlosti nebo je maximální rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Nízké napětí baterie • Závada páčky pro rychlost • Závada ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabijte baterii • Vyměňte páčku pro rychlost a ovládání
Motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Závada páčky pro rychlost • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměňte páčku pro rychlost a ovládání • Znovu zkontrolujte všechny kabely a kontakty.

Ujetá vzdálenost na jedno nabití je kratší, než bylo očekáváno	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená baterie nebo jí uplynula životnost • Příliš časté rozjíždění nebo ztížená jízda, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustěte pneumatiky • Baterie je opotřebovaná • Vyměňte nabíječku • Vyměňte baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Dráty nabíječky jsou uvolněné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte znovu všechny kabely a kontakty

10 Technické specifikace

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Typ	Elektrická koloběžka 8"	Elektrická koloběžka 10"
Napětí baterie	24V	36V
Kapacita baterie	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Napětí / Nabíjecí proud	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjení	4-5 h	
Výkon motoru	250W, Motor bez komutátoru	400W, Motor bez komutátoru
Max. rychlost *	25 km/h	32 km/h
Dojezd *	18-22 km	30-35 km
Ovládání	LCD displej (rychlost, stav baterie, výkon, vzdálenost a celková vzdálenost, světla Zap./Vyp.), 2 tlačítka	
Rám	Hliníková slitina / Přední tlumič	
Velikost kol	8"	10"
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda	Mechanická disková brzda
Rozměry	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Rozměry-složený stav	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maximální zatížení	120 kg	
Hmotnost Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0 kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje. Podrobné informace o sběru EE výrobků vám poskytne prodejna, v níž jste zakoupili výrobek.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií. Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se směsným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

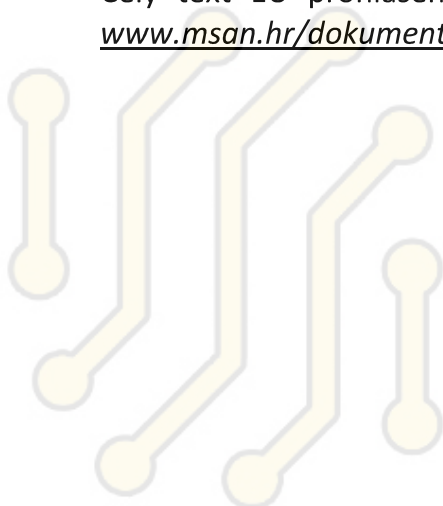
EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



RMA