

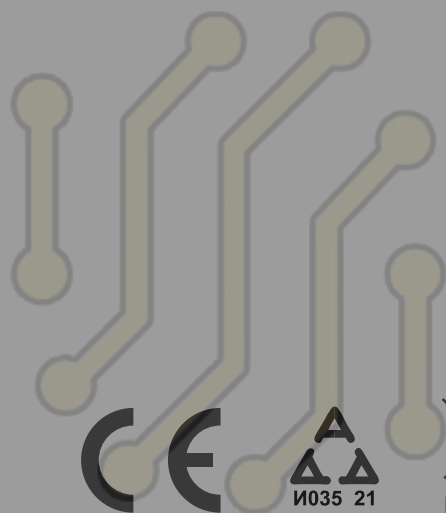
MS ENERGY

e-BIKE i10

CZ

Návod k použití

Záručný list



RMA





RMA

VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotem šípů uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.

Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.



Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuelní budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

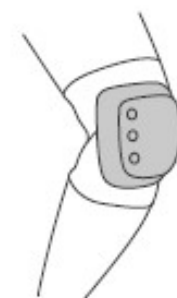
Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! Max. nosnost je 120 kg.

- Elektrický kolo je určen pouze pro dospělé. Děti mladší 12 let nesmějí na e-kole jezdit.
- Při jízdě na e-kole vždy používejte přilbu, obuv a ochranné vybavení, jako jsou chrániče kolen a loktů, jako prevenci zranění.
- Nejezděte bez náležitého tréninku.
- Nejezděte při vysokých rychlostech, po nerovném terénu nebo po svazích.
- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Je povinné dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům.
- Kdykoliv na tomto vozidle jezdíte, riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, kolize a pádu. Pro bezpečnější jízdu si pozorně a dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v uživatelské příručce
- Elektrický kolo je osobní dopravní vozidlo a je určen pro použití pouze jednou osobou. Prosím nevozte na kole spolujezdce.
- Kolo není určen pro profesionální použití.




UPOZORNĚNÍ: Před jízdou byste si měli zkontrolovat stav bicyklu. Ujistěte se, že brzdy dobře fungují, že je baterie zcela nabitá, dostatečný tlak v pneumatikách, že nevydává žádný neobvyklý zvuk, nemá uvolněné šrouby atd.)

C.nebo správná utahovací síla na upevňovacích prvcích - matice, šrouby, šrouby - je bicyklu důležitá. Příliš malá síla utažení může způsobit uvolnění upevňovacího prvku. Příliš velká síla utažení může způsobit stržení závitů na spojovacím materiálu, roztahovat, deformovat nebo ho zlomit. Tak či onak, nesprávná síla utažení může mít za následek poruchu komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly a pádu.

POZNÁMKA: Cílem této příručky není nahrazovat komplexní příručku na používání, servis, opravy nebo údržbu. Ohledně všech servisů, oprav nebo údržby se obraťte na svého prodejce.

POZOR: **Tento e-kolo je určen pouze pro městské cesty! Jízda v mimo-městském nebo mimo-silničním prostředí je zakázána!**

JÍZDA

1. Nepoužívejte elektrokolo dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neporozumíte. Nepůjčujte kolo osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou na elektrokole.
2. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
3. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
4. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
5. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
6. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění. 
7. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.
8. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
9. **Příprava před jízdou:** noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.

10. **Podmínky k jízdě na elektrokole:** Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 40 až 50 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).
11. **Nejvyšší zatížení:** Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
12. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
13. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
14. Myslete na to, že elektrokolo nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídicí jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!
15. Je zakázáno jakákoli neoprávněná modifikace nebo výměna součástí a firma není odpovědná za škody vzniklé tímto jednáním.
16. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, nýbrž odevzdána na místech k tomu určených k recyklaci, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

NABÍJEČKA

17. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
18. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
19. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního

nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.

20. Přestože je nabíječka voděodolná, nestříkejte na ni a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud je napájecí kabel vlhký nebo mokrý.
21. Nikdy se nedotýkejte mokřýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
22. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
23. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
24. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
25. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
26. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
27. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
28. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
29. Nikdy nepokryvejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
30. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
31. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
32. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození



kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.

33. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

34. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
35. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
36. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
37. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škody na majetku.
38. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
39. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
40. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
41. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
42. Kolo neskladujte v horkém počasí v kufru auta příliš dlouho. Kolo a baterii skladujte na chladném a suchém místě.



Rady

Elektrické jízdní kolo je konstruováno na základě originálního kola v kombinaci s požadavky trhu a je považováno za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám. Řidič musí mít zkušenosti s jízdou takového kola dříve než začne jezdit ve skutečném provozu na silnici. Z důvodu správného

používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud naleznete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
2. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
3. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
4. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
5. Je zakázáno pokrývat baterii a nabíječku předměty, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
6. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebení pneumatik a deformaci ráfků kol.
7. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
8. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění.

Balení obsahuje



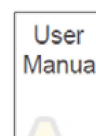
E-bike



Sedadlo

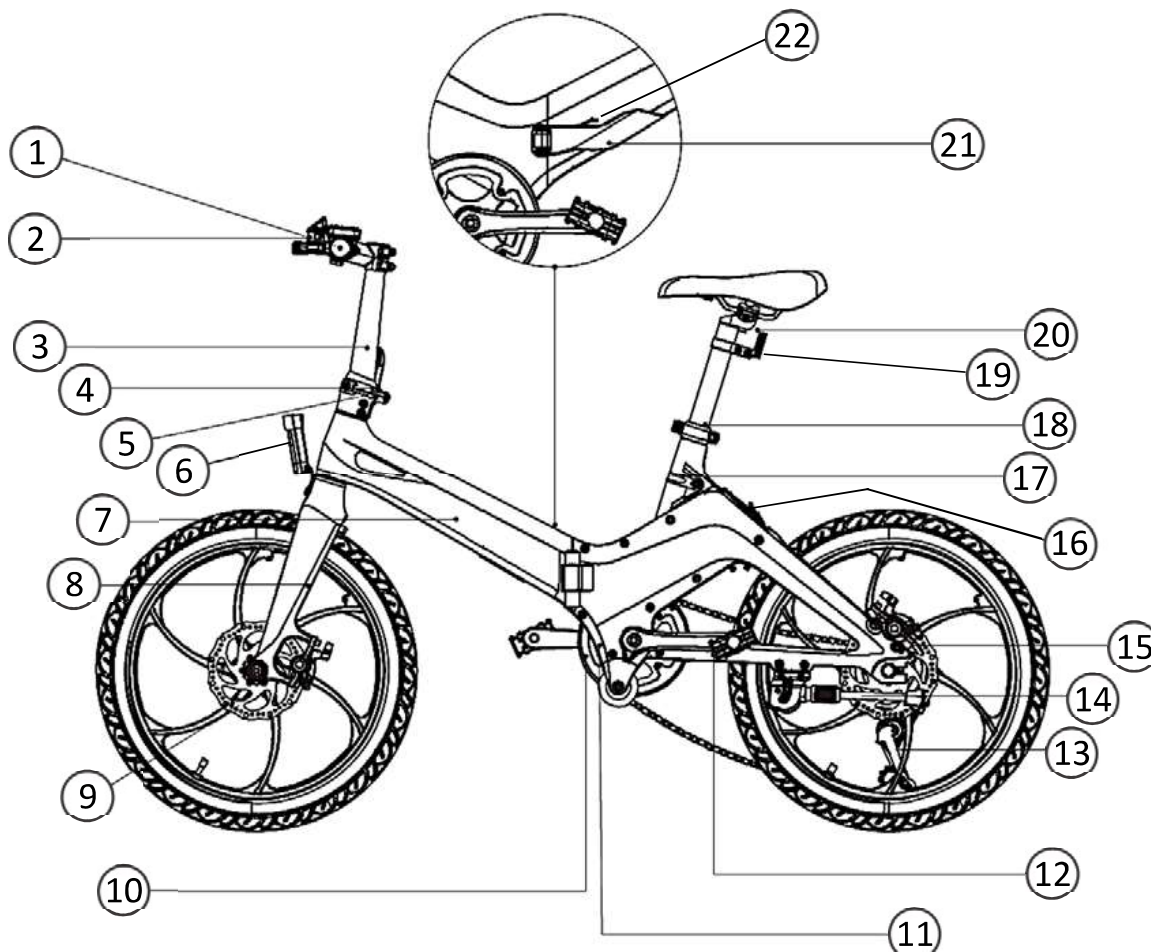


Adaptér



Návod k
použití

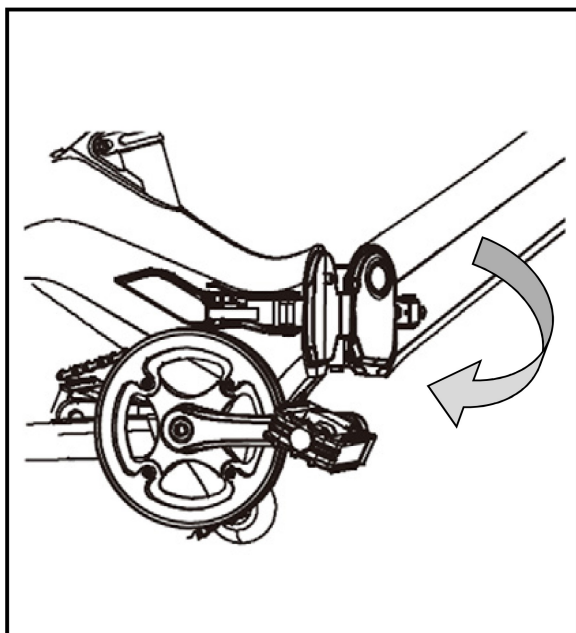
2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY



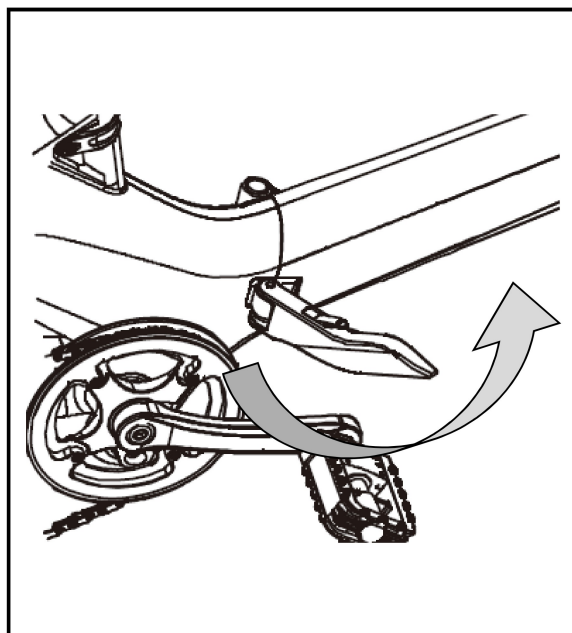
- | | |
|--|------------------------|
| 1. Řídítka | 12. Pedál |
| 2. Brzdová páka, řadicí páka a ovladač s displejem | 13. Přehazovačka |
| 3. Tyč řízení | 14. Stojan |
| 4. Bezpečnostní zámek tyče řízení | 15. Motor |
| 5. Zámek tyče řízení | 16. Baterie |
| 6. Přední světlo | 17. Svorka sedla |
| 7. Rám | 18. Sedlo |
| 8. Přední vidlice | 19. Zadní světlo |
| 9. Kotoučová brzda | 20. Sedlo |
| 10. Rozeta | 21. Složka na rám kola |
| 11. Ochranné kolo rozety | 22. Zámek složky rámu |

3 ROZLOŽTE KOLO

ROZLOŽTE RÁM

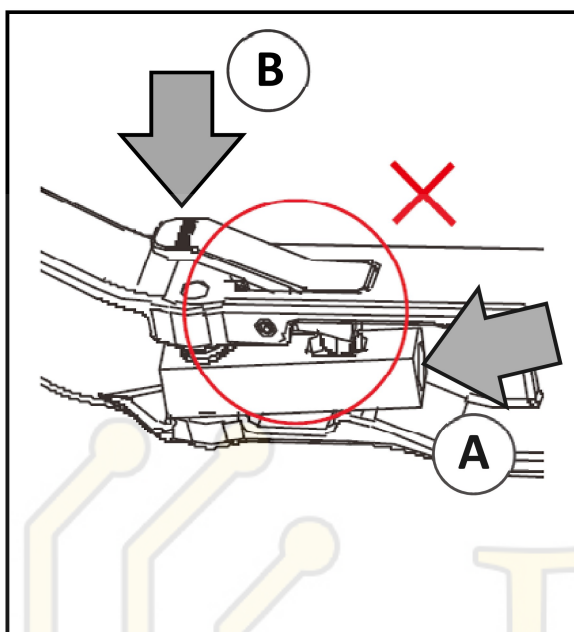


1. Držte tělo vozidla, rozložte rám

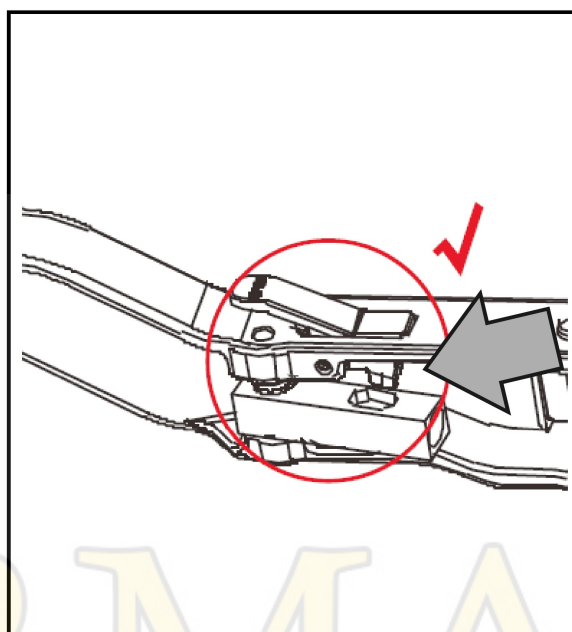


2. Pevně zajistěte svorku složky jako na obrázku. **Před zajištěním svorky dokončete kroky 3) a 4)**

WARNING!

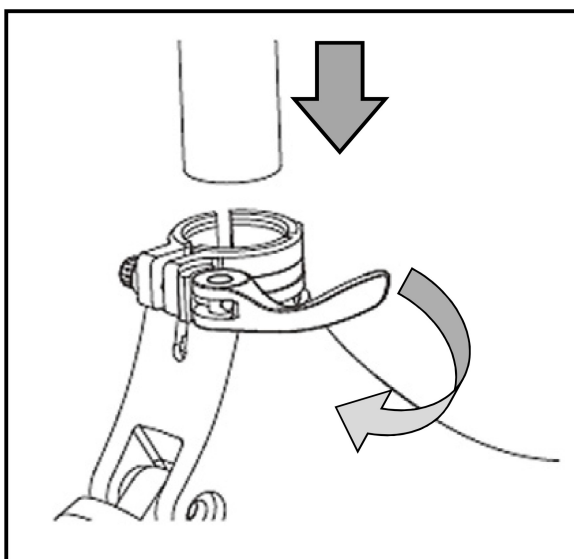


3. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, prosím **Stiskněte uzamykací tlačítko** aby se konvexní díl uvolnil.

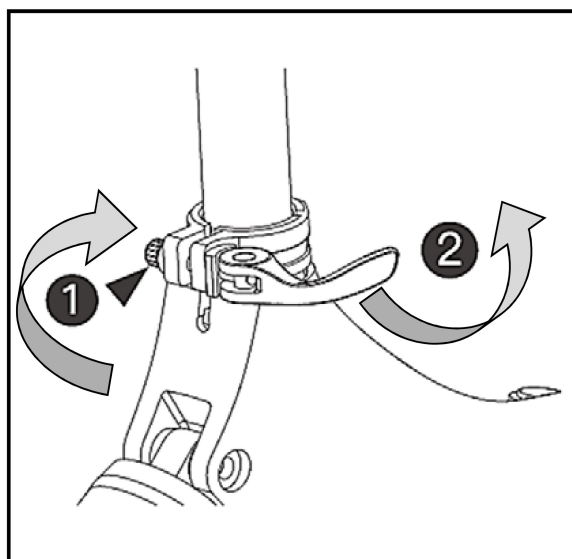


4. Pokud je svorka v poloze zobrazené na obrázku, je možné přejít na krok 2) na uzamčení rámu

MONTÁŽ SEDADLA

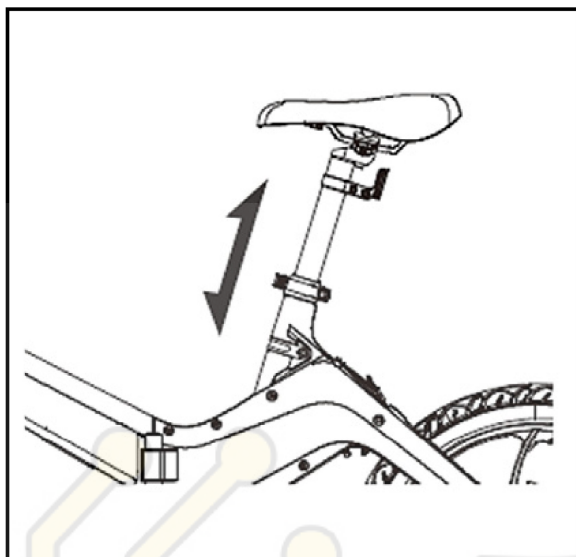


1. Uvolněte svorku sedla, udržujte kolo stabilní, zasuňte sedlovku do rámu

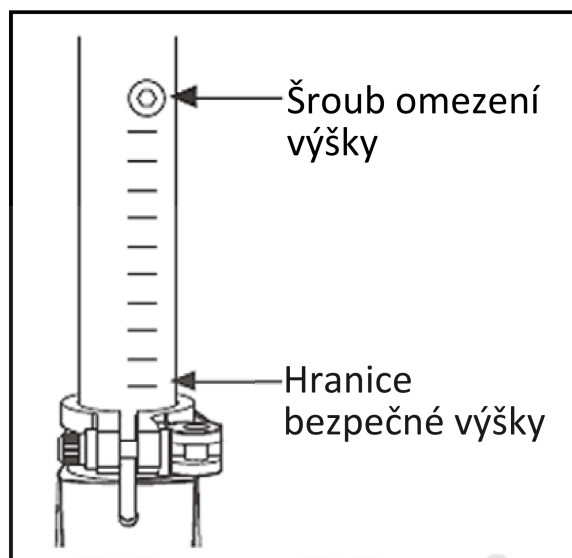


2. Nastavte šroub, utáhněte svorku a potom při úplném náklonu stiskněte sedlo, abyste zajistili, že sedlovka je dostatečně pevně zajištěna a neotáčí se ani se nehýbe v nahoru či dolů

ÚPRAVA VÝŠKY SEDLA

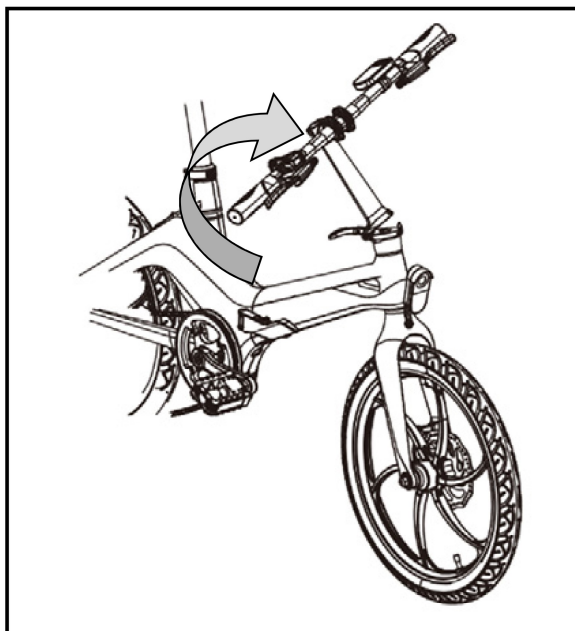


1. Pokud potřebujete nastavit výšku sedla, nejprve uvolněte svorku, následně posuňte sedlovku do požadované výšky, a svorku opět utáhnout.

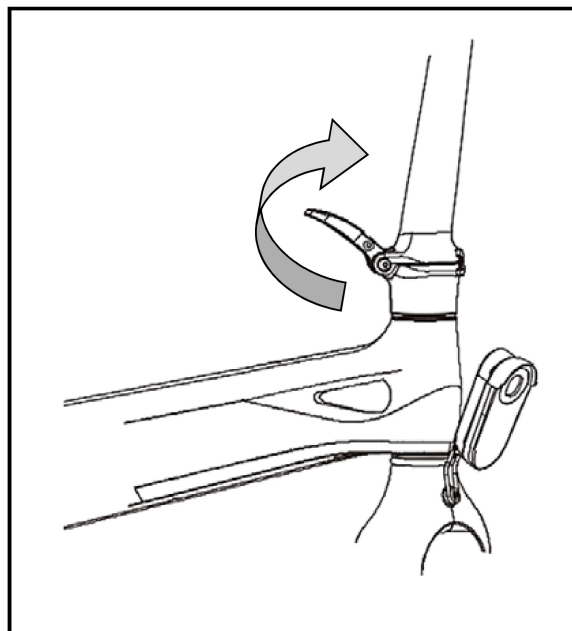


2. Výška sedla nesmí přesáhnout výšku limitní šrouby nebo černé bezpečné výšky

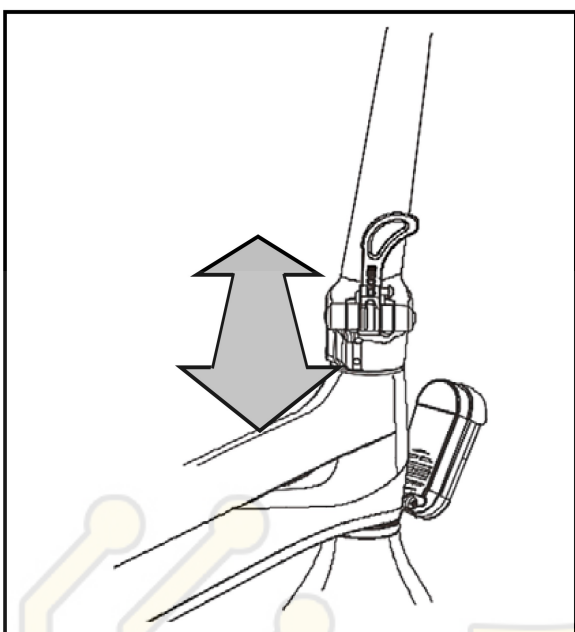
ROZLOŽTE TYČ ŘÍZENÍ



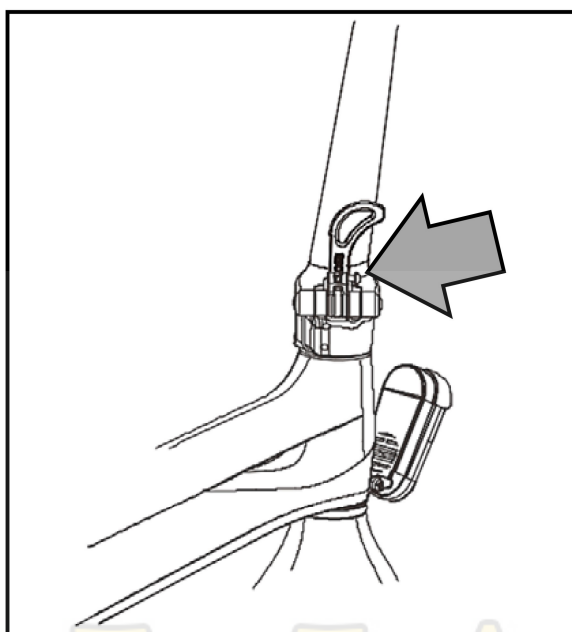
2. Držte tělo kola a tyč řízení otočte do svislé polohy, abyste se ujistili, že je plynule spojena se spodní stranou



3. Přitáhněte skládací klíč přímo ve směru tyče řízení

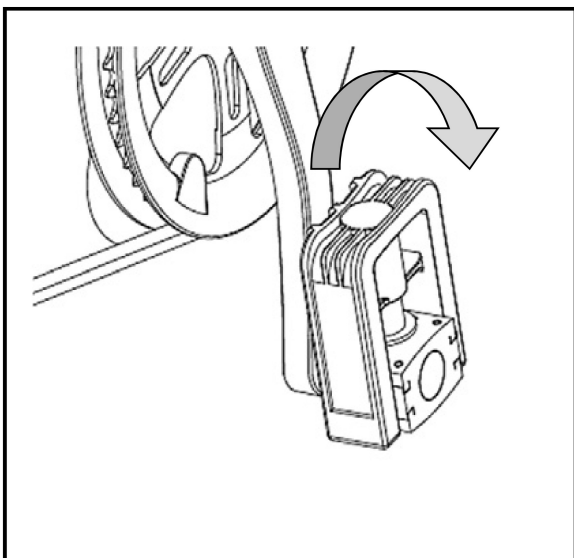


1. Tyčí řízení mírně protřepejte a ujistěte se, zda je bezpečnostní spona kompletně zapnutá.

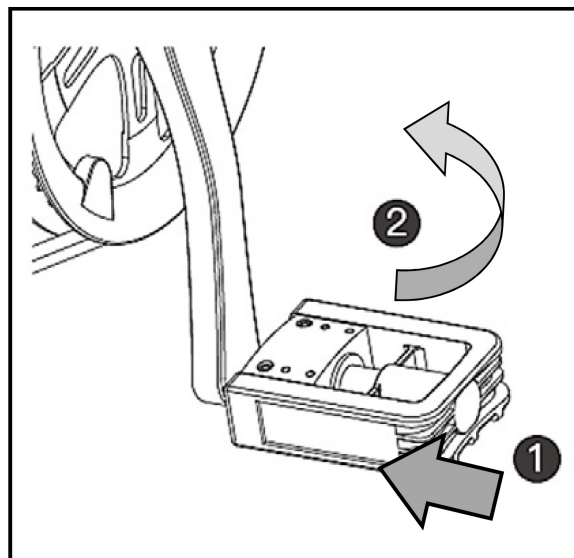


4. Při instalaci tyče řízení musíte stisknout bezpečnostní sponu a poté k ní otevřít skládací klíč

ROZLOŽTE A SLOŽTE PEDÁLY

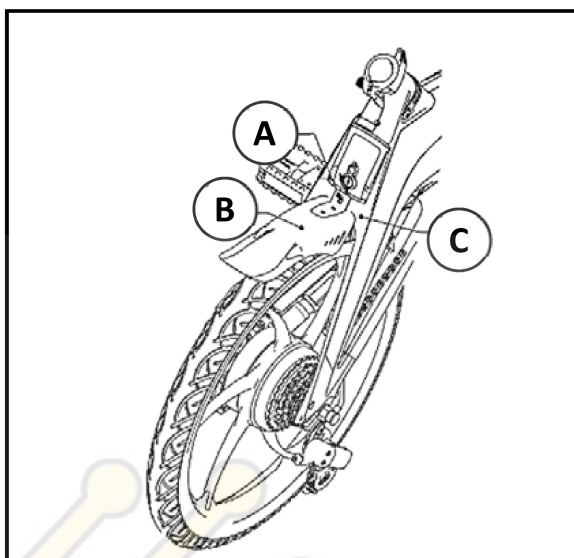


1. Držte tělo vozidla a rozložte pedály.

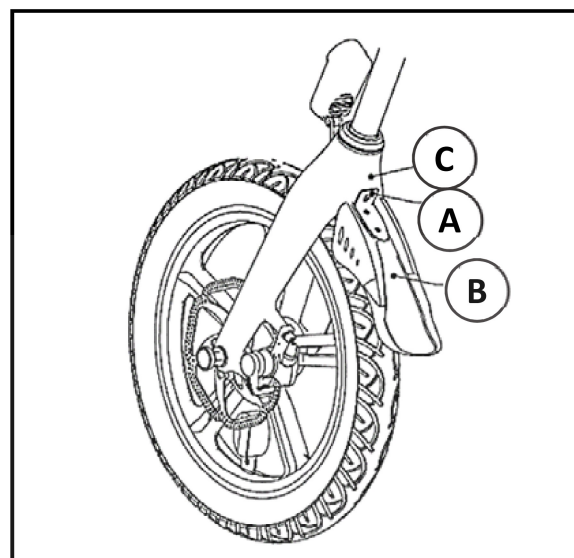


2. Stiskněte pedál směrem k klice a vyklopte ho.

INSTALACE BLATNÍKŮ

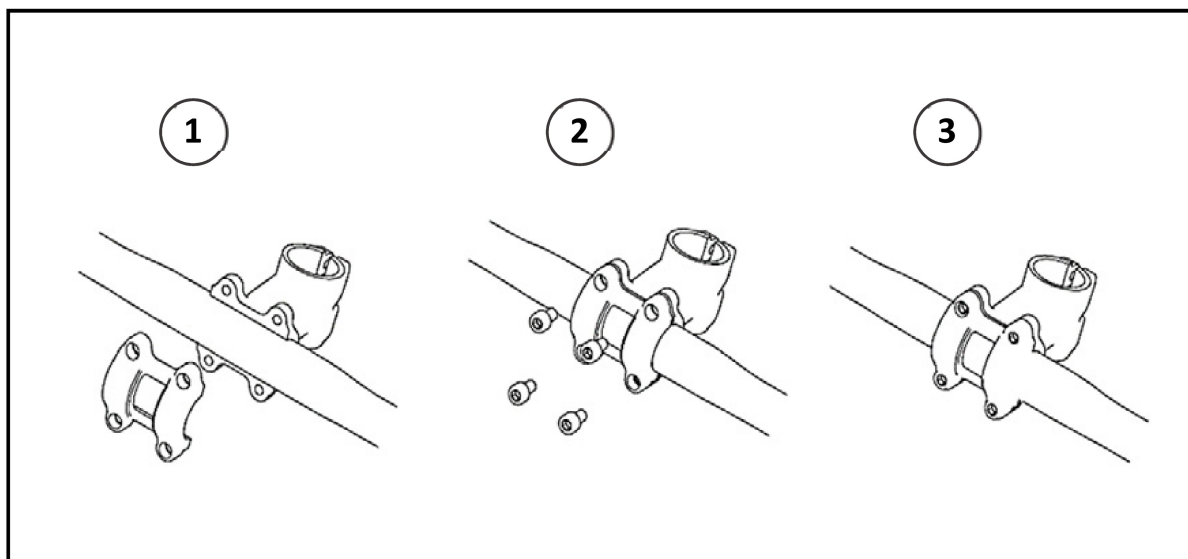


1. Zašroubujte šroub (A) zadním blatníkem (B) do rámu jízdního kola (C).

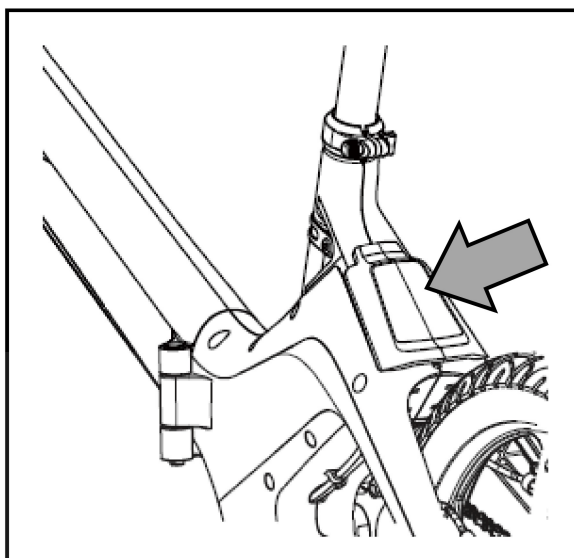


2. Zašroubujte šroub (A) předním blatníkem (B) do vidlice kola (C).

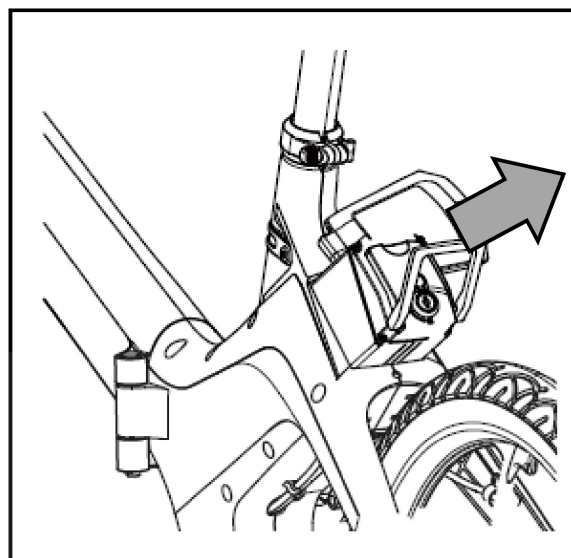
INSTALACE ŘÍZENÍ



INSTALACE A ODSTRANĚNÍ BATERIE



2. Vypněte vozidlo, odemkněte baterii.

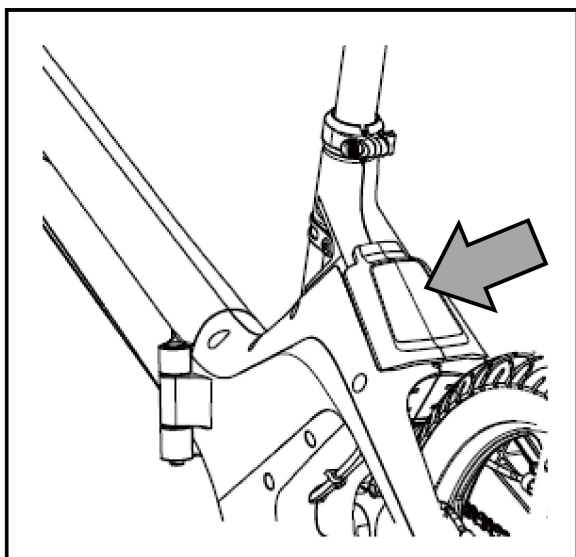


2. Vytáhněte schránku baterie podle obrázku pomocí zvedací rukojeti. Při instalaci baterie uzamkněte baterii klíčem a klíč vyjměte, rukojeť baterie stiskněte, aby se složila, a rozložte rám kola.

VAROVÁNÍ: Při nabíjení baterií musí být sledována nabíječka a baterie!

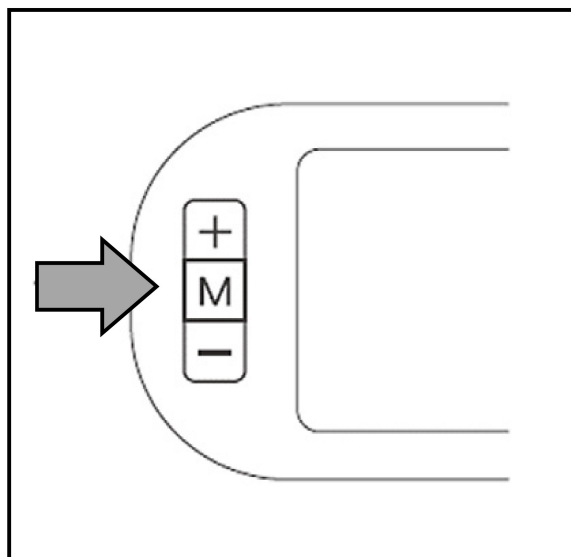
4 PROVOZ A OVLADAČ LCD DISPLEJE

ZAPNUTÍ



1. Před první jízdou baterii nabít.

Poznámka: Po dokončení nabíjení zakryjte zástrčku, abyste zabránili vniknutí vody do nabíjecího portu.

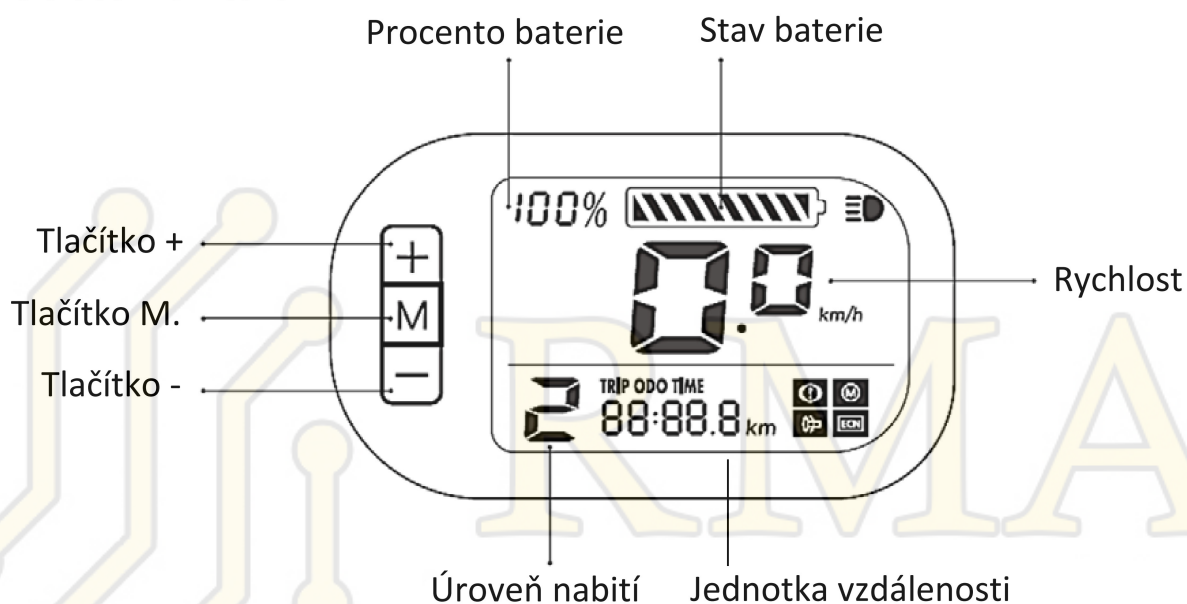


2. Stisknutím tlačítka M na 3 sekundy zapnete elektrický kolo.

Opakovaným stiskem tlačítka na 3 sekundy vypnete.

LCD ovladač poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, které vyhovují potřebám uživatele. Obsahuje:

Oblast monitoru



Tlačítko "M"

Podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy a zapnete displej a ovladač.

Při zapnutém displeji podržte tlačítko "M" Na 3 sekundy pro vypnutí napájení e-kola.

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepne zobrazení **TRIP - Počet ujetých kilometrů** , **ODO - Celkový počet kilometrů** a **TIME - doba provozu**.

Tlačítka "+/-"





+ : Přední světlo zapnete / vypnete dlouhým stiskem po dobu 3 sekund

Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**






- : Krátkým stisknutím přepnete **Úroveň režimu napájení**

Režimy rychlosti (úrovně režimu napájení):

Úroveň 3 poskytuje maximální výkon. Výchozí hodnota je **úroveň 1**.

-  Režim rychlosti 0: Žádná pomoc, režim čistého šlapání
-  Režim rychlosti 1: Nízká asistence, maximální rychlost 12 km / h
-  Režim rychlosti 2: Střední asistence, maximální rychlost 18 km / h
-  Režim rychlosti 3: Vysoká asistence, maximální rychlost 25 km / h

Ukazatele:

-  Signalizuje svícení předního světla
-  Signalizuje funkčnost brzdy
-  Signalizuje nefunkčnost plynu, nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost motoru nebo jeho nesprávnou funkčnost
-  Signalizuje nefunkčnost ovladače, nebo jeho nesprávnou funkčnost

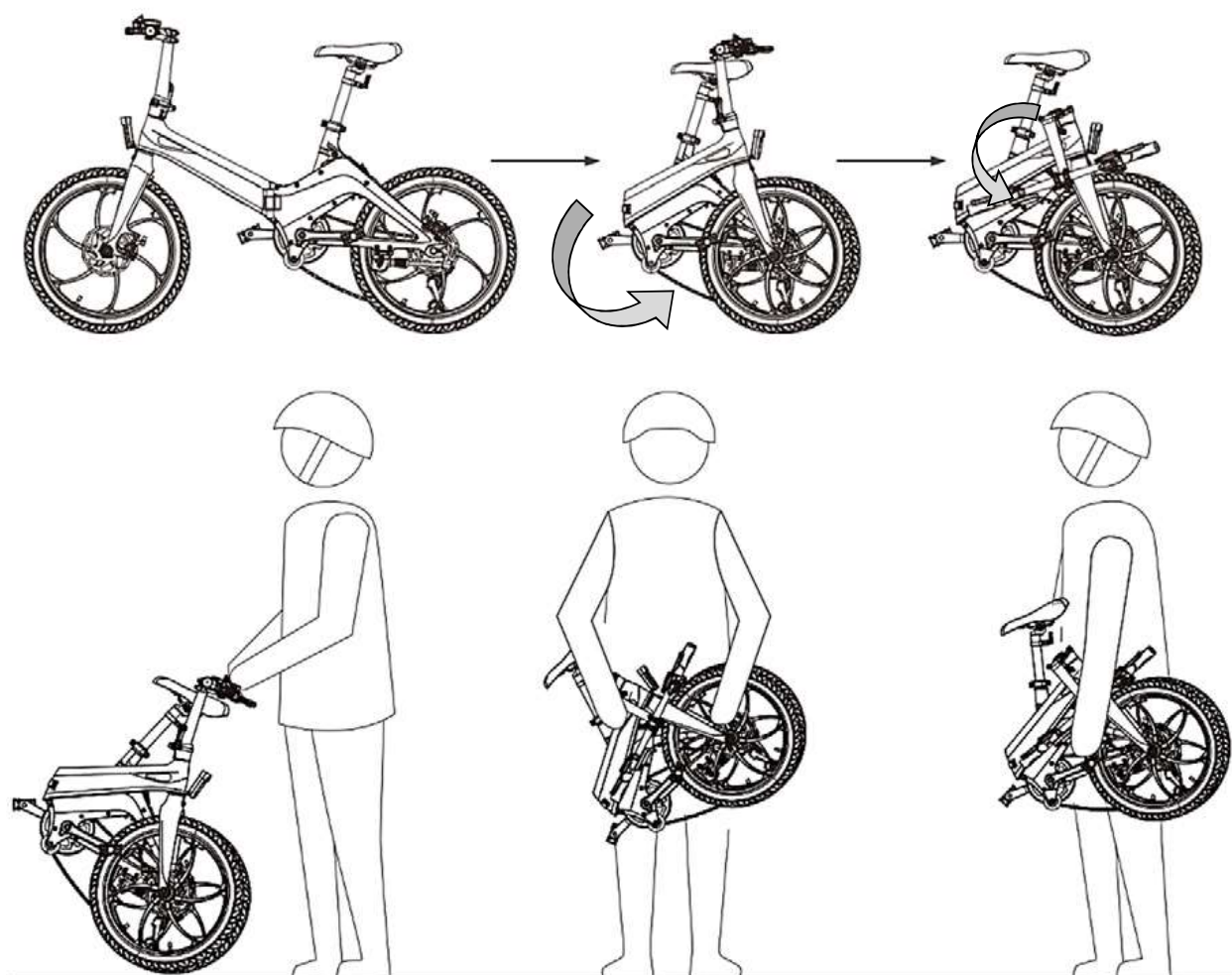
TRIP ODO TIME

Krátké stisknutí tlačítka "M" Přepíná mezi počtem ujetých kilometrů, celkovým počtem ujetých kilometrů a dobou provozu.

88:88.8

Hodnoty najetých kilometrů, celkového počtu ujetých kilometrů a doby provozu.

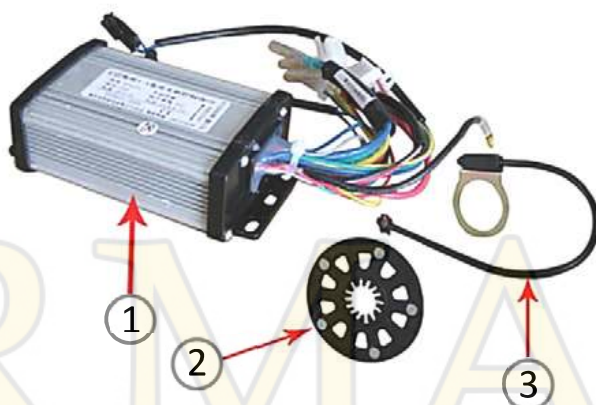
RYCHLÉ SKLÁDÁNÍ



5. Použití a nastavení

Úvod do systému Pedálový asistent (PAS)

Pedálový asistent (PAS) je známý také jako systém 1:1. K tzv. 1:1 automatické podpoře dochází, jakmile začnete šlapat do pedálů, senzor na kole bude automaticky snímat rychlost jízdy a ovládat motor, aby vám automaticky pomohl udržovat rychlost, ulehčil jízdě a prodloužil ujetou vzdálenost. Systém 1:1 udržování rychlosti se skládá z řídicí jednotky, senzoru a regulátoru napětí.

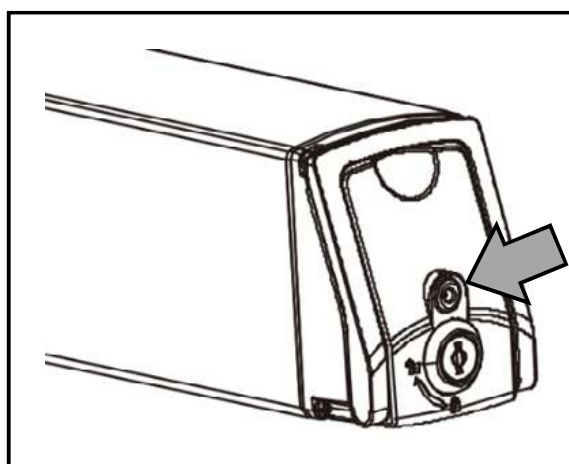
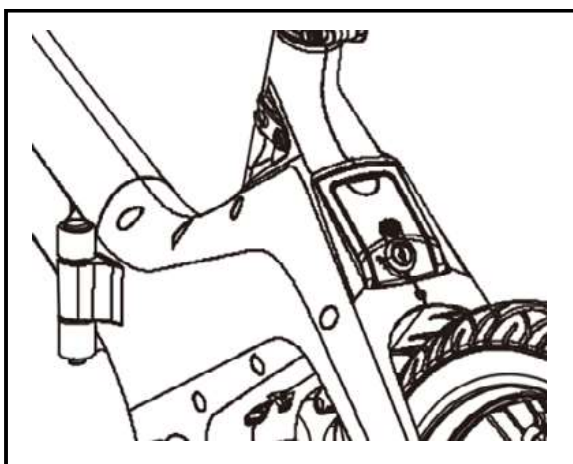


Nabíjení

Vzhledem k tomu, že baterie vašeho nového elektrokola nebude po dodání z výroby určitou dobu nabíjena, může dojít k jejímu vybití. Proto je třeba baterii před prvním použitím nabít.

K nabíjení se smí používat pouze nabíječka, která je součástí příslušenství elektrokola. V opačném případě může dojít k poškození baterie nebo požáru a jinému nebezpečí, jakož i ztrátě záruky.

Montáž a nabíjení baterie



1. Pozorně zkontrolujte, zda je jmenovité napětí nabíječky v souladu s napětím vaší elektrické sítě. Prosím přečtěte si bezpečnostní varování týkající se používání nabíječky a baterie v dokumentu v kapitole **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**.
2. Baterii je možné nabíjet přímo na kole, nebo ji lze z kola vyjmout a nabíjet v místnosti nebo na jiném vhodném místě.
3. Zapojte správně nejprve výstupní konektor nabíječky do přípojky k nabíjení baterie a teprve poté připojte zástrčku nabíječky do zdroje napájení.
4. Kontrolka napájení a kontrolka nabíjení na nabíječce se rozsvítí a signalizují začátek nabíjení.
5. Po skončení nabíjení je třeba nejprve odpojit zástrčku nabíječky z elektrické zásuvky a poté odpojit přípojku na baterii.

Když je baterie zcela vybitá, je k jejímu plnému nabití potřeba 4 až 5 hodin. Když kontrolka změní barvu z červené na zelenou, znamená to, že baterie je nabitá. Kvůli vlastnosti lithium-iontové baterie poklesu kapacita baterie slábne při různých teplotách, při -10°C bude její kapacita 70%, při 0°C bude její kapacita 80%, při 20°C bude kapacita 100%

Důležité:

Doporučuje se nabíjet nové elektrokolo 5 až 6 hodin po úplném vybití baterie. Tím podnítíte hloubkové nabíjení a vybíjení. Provádějte tento postup první týden používání elektrokola, aby se aktivovaly aktivní látky a chemické procesy v baterii.

Později můžete baterii nabíjet podle potřeby, dokonce i když není zcela vybitá.

Správné nabíjení a používání**Důležité:**

Baterie by se měla nabíjet ve velkém prostoru, dále od zdrojů tepla, vysoké vlhkosti a blízkosti ohně!

Baterie a nabíječka jsou citlivé elektronické výrobky. Vysoká teplota a vlhkost mohou způsobit poškození součástí, což může vést ke vzniku škodlivých plynů, poškozením a dokonce možnému výbuchu.

- * Baterii není dobré nabíjet příliš dlouho. Dlouhé nabíjení zkracuje očekávanou životnost baterie.
- * Poté, co je baterie zcela nabitá, je třeba co nejdříve odpojit zdroj napájení. Nezapomeňte odpojit nabíječku z elektrického napájení!
- * Když se baterie dlouhou dobu nepoužívá, dochází k jejímu pomalému vybíjení, a proto je třeba ji nabíjet (dobíjet) přibližně jednou měsíčně.

Řadicí páky

Převodovka je umístěna na volantu, vedle brzdové páky. Levá páka ovládá převodníky (pokud má váš model pouze jeden převodník, pak nemá levou páčku) a pravá ovládá kazetu s pastorky s řazením rychlostí (změna rychlosti).

Když se páčka pro ovládání převodníku otočí ve směru jízdy, přehodí se řetěz v malého převodníku přehodí na větší, při opačném pohybu se řetěz v většího převodníku na menší.

Poznámka: Obrázek řadicí páky slouží pouze pro ilustraci



6 Obsluha a údržba

Rutinní kontrola elektrokola před jízdou

- 1 Vložte baterii do držáku baterie, zapněte tlačítkem napájení a zkontrolujte, zda jsou všechny funkce všech elektrických součástí v pořádku.
- 2 Bezpečnostní kontrola (viz poznámky k bezpečnému používání na začátku návodu)
- 3 Zkontrolujte, zda se hlavní páčka vypínače otáčí a zda se může flexibilně nastavit.
- 4 Zkontrolujte, zda jsou brzdy v pořádku (brzdná vzdálenost na suchém povrchu je cca 4 m, brzdná vzdálenost na mokřém povrchu až 15 m).

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

Údržba

Aby byla jízda na kole bezpečná, je třeba občas zkontrolovat, zda všechna elektrická zařízení bezchybně fungují, zda nedošlo k vypadnutí drátů a zda jsou mechanické části v bezvadném stavu.

Je třeba pravidelně čistit, otírat a mazat řetěz, převody a přehazovačku (konzultovat s dodavatelem typ oleje), aby bylo zajištěno správné fungování všech součástí.

Pravidelně kontrolujte dotažení každého šroubu e-kola a pravidelně je dotahujte; (Točivý moment každé hlavní polohy: šroub krku řízení: 180-220kgf.cm; Sedlový šroub: 180-220kgf.cm; matice předního kola: 250-300kgf.cm; matice zadního kola: 300 - 350 kgf.cm)

Standard vůle řetězu: řetěz nahoru a dolů ≤ 10 mm; pokud je řetěz volná, je možné povolit matici zadního kola, napínač řetězu nastavit podle stavu připevnění řetězu a matici zadního kola opět utáhnout.

Pokud kotoučové brzdy a brzdové destičky třou o sebe, upravte polohu tak, aby nedocházelo k rušivému tření.

Pokud je jsou brzdové destičky šikmo nebo je kotoučová brzda zaseknutá, je třeba kotoučovou brzdou nebo ploténky vyměnit.

Aplikujte mazivo každé 3 měsíce na šrouby sklopného klíče rámu a antikorozi oleje na řetěz.

E-kolo neoplachujte vodou, abyste předešli nehodám způsobeným vnitřním elektronickým dílem a vodičeming.

Tabulka pravidelné kontroly a údržby

	◆	Seřadit	♥	Zkontrolovat nebo vyčistit, vyměnit	★	Vyměnit	♠	Dotáhnout	▲	Namazat
Předmět kontroly										
	První koupě	60 dní	180 dní	360 dní	540 dní	720 dní				
1. Odpovídající výška sedla	◆	◆	◆	◆	◆	◆				
2. Správná montáž řídítek a prvků řízení	♠	▲	▲	▲	▲	▲				
3. Příliš povolený řetěz	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲				
4. Dostatečná účinnost brzdy	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠				
5. Opotřebením brzdového obložení	★	♠	♥	♥	♥	♥				
6. Pokřivení nebo deformace rámu	◆	◆	◆	◆	◆	◆				
7. Povolené nebo ohnuté dráty v kole	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠				
8. Pohyblivost všech ložisek	♠	▲	▲	▲	▲	▲			♥▲	

Poznámka: Horní tabulka slouží jako obecná informace. Skutečná údržba elektrokola závisí na intenzitě používání, prostředí provozu, frekvenci používání, kvalitě a odhadu stavu elektrokola, jakož i na jiných faktorech.

7 Technika jízdy

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

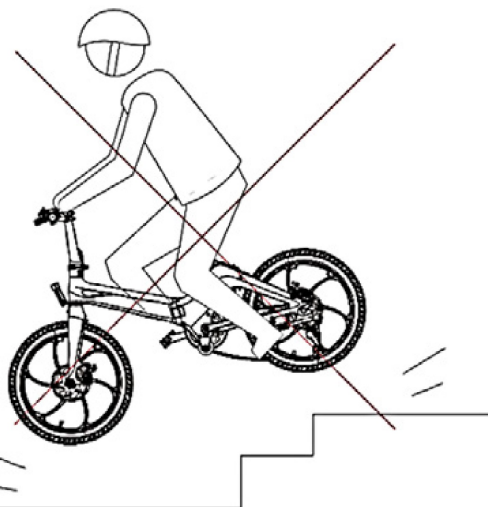
- Přizpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda

nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.

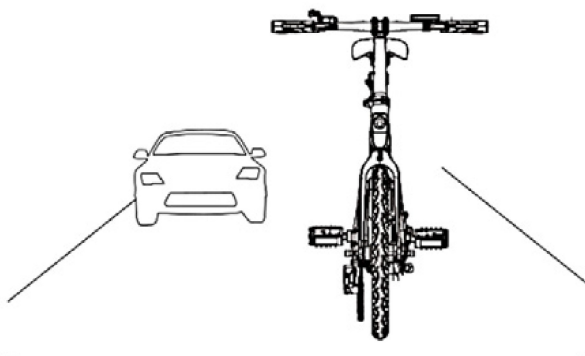
- 1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
 - 2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.
 - 3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevněte.
- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
 - Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nejvhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se sníží, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
 - Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přerazení rychlosti je nutné v případě: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.
 - Technika brždění: všem je známý princip brždění, kde se nejprve stiskne zadní brzda a poté přední brzda, ale v mimořádných a naléhavých případech bude každý brzdít s oběma brzdami. Pokud je brzdná dráha dostačující, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zastavení náhlé, může jezdec padnout směrem dopředu. Aby se zabránilo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdít přerušovaně a pánev tlačit směrem vzad. Při dešti prodlužte kvůli bezpečnosti brzdnou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.



Jízda s jednou rukou nebo bez rukou na řídkách je zakázána



Jízda po schodech je zakázána



Jízda po dálnici nebo jiných nebezpečných cestách je zakázána



Jízda po kluzké vozovce je zakázána



RMA

8 Odstraňování problémů

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu. Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu. Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém.

<i>SYMPTOMY</i>		<i>MOŽNÁ ŘEŠENÍ</i>
Není možné změnit rychlost nebo je nejvyšší rychlost příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> • Slabé napětí baterie • Závada páčky ovládání • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Plně nabít baterii • Vyměnit páčku ovládání, ovládání
Zapnutý zdroj napájení, ale motor nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> • Nefunkční páčka ovládání • Nefunkční elektrický zámek a kontaktní bod • Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyměnit páčku ovládání, ovládání • Zkontrolovat nebo opravit kontakty a přípojky
Nedostatečná ujetá vzdálenost na jedno nabití	<ul style="list-style-type: none"> • Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená nebo opotřebovaná baterie • Časté brždění, rozjíždění, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Nahustit pneumatiky • Znovu nabít baterii • Vyměnit nebo pravit nabíječku • Vyměnit baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Navařený vodič baterie odpadl nebo je poškozený 	<ul style="list-style-type: none"> • Oprava kontaktní části nebo výměna • Oprava kontaktního vodiče
Nedostatečná indukce napětí	<ul style="list-style-type: none"> • Regulátor napětí má slabý nebo špatný kontakt • Dráty regulátoru jsou vadné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavit regulátor napětí nebo vyměnit • Znovu zapojit nebo vyměnit

9 Technické specifikace

Model	e-bike i10
Typ	City Bike
Napětí baterie	36V, Lithium-Ion
Kapacita baterie	7,8Ah
Napětí/proud nabíječky	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Doba nabíjení (0-100%)	4-5h
Spotřeba energie/nabíjení	0.3kWh
Podmínky pro nabíjení	0°C – 45°C
Výkon motoru / točivý moment	250W / 10.8Nm
Max rychlost EN 15194, EPAC	25km/h
Dojezd	45-50km s PAS (PAS 3 až do 45km, PAS 1 až do 50km)*
Ráfek / vidlice	Integrovaný rám slitiny hořčíka
Rozměr pneumatiky	20×2.125 palce
Přední brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Zadní brzdy	Mechanická kotoučová brzda
Převodovka	Shimano 6speed
Přehazovačka	Shimano
Max. zatížení	120kg
Vodotěsnost	IPX4
Rozměry rozloženo/složeno	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Hmotnost brutto/netto	23.0/19.6kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Při nabíjení přístroje musí být adaptér umístěn v blízkosti přístroje a musí být snadno přístupný.

Odpojení zástrčky adaptéru od zásuvky se považuje za adaptér, který odpojí adaptér.

Dodatečné vybavení a informace o softwaru

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Výstupní výkon:	63.0W Max
Střední aktivní účinnost:	89,48%
Efekt. při nízkém zatížení (25%)	86,74%
Spotřeba bez zátěže:	0,14W (Max)

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.

Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.

Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se smíšeným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

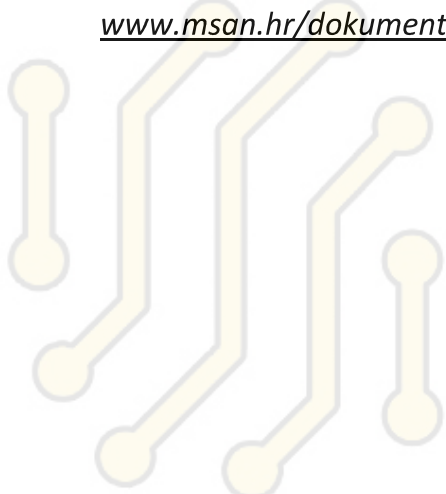
EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



RMA